

# Vek vozidla a počet kilometrov



<http://projektstepahead.sk/>

Ahead Step

Erasmus+

STEP AHEAD: The support of Professional development of VET teachers and trainers in following of New trends in Automotive Industry

2015-1-SK01-KA202-008909-P1

Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou v rámci programu ERASMUS+.

## Vek vozidla a počet kilometrov

**Cieľ aktivity:** Navodenie témy o priemernom veku rôznych typov vozidiel.

### KROK 1.

Stručný popis aktivity: Video (link vid' ZDROJE nižšie), po ňom priestor na diskusiu. V prípade potreby položte doplňujúce otázky, napr.:

- Stretli ste sa s podobnými prípadmi, kedy vek vozidla, alebo počet najazdených kilometrov neubral na celkovej zachovalosti vozidla?
- Ako sa podarilo s automobilom najazdiť taký počet kilometrov?

Otázky použite len v prípade, ak študenti nezačnú diskutovať sami od seba.

Inštrukcie pre študentov: Pozrite si video. Čím vás zaujalo?

### KROK 2.

Stručný popis aktivity: Voľné písanie – zistiť, čo študenti vedia o veku vozidla a počte km.

Študenti počas troch minút zapisujú na papier všetko, čo už z minulosti vedia o veku vozidla. Ak je to potrebné, učiteľ študentom pripomenie pravidlá voľného písania, prípadne ich nechá zapísané na viditeľnom mieste (tabuľa, flipchart a pod.). Pre pravidlá voľného písania pozri "Poznámky".

Po 3 minútach nasleduje diskusia. Učiteľ zapisuje na tabuľu/flipchart, čo si žiaci zapísali.

Inštrukcie pre študentov: Máte k dispozícii 3 minúty času. Počas nich skúste na papier napísať, čo viete o veku vozidla a počte najazdených km.

(po 3 minútach) Prečítajte, čo ste si zapísali. Ako by ste definovali vek vozidla? (4 roky, pretože musíme ísť s autom na STK)

Na koľko rokov odhadujete priemerný vek rôznych typov vozidiel, do vyradenia z prevádzky? (napr. osobné automobily 12 – 13 rokov)

**Pomôcky:** PC, dataprojektor, pripojenie na internet, flipchartové papiere, pero, fixky

**Čas:** 8 - 10 min.

**Poznámky:** Učiteľ pripomenie pravidlá voľného písania a študenti individuálne píšú.

Pravidlá voľného písania:

- Vezmite si pero a papier.
- Píšte všetko, čo vám zide k téme na um.
- Neplánujte dopredu, len píšete.
- Nekontrolujte, či to, čo píšete, je správne.
- Píšte počas celého stanoveného času, neprestávajte, ani keď si budete myslieť, že ste už zapísali všetko.
- Píšete len pre seba. Sami rozhodnete o tom, či vaše zápisky budete chcieť prečítať ostatným, alebo zostanú len vám.

**Zdroje:** <https://www.novinky.cz/auto/393727-milion-kilometru-a-porad-jezdi-ridili-jsme-jedinecnou-octavii.html>

<https://commons.wikimedia.org>

**Cieľ aktivity:** Vedieť vymenovať lehoty a obsah technických kontrol rôznych typov vozidiel

## KROK 1.

Stručný popis aktivity: Študenti pracujú v skupinách. Rozdeľte ich na 4-5 skupín podľa počtu žiakov v triede.

Každá skupina dostane časť textu z prílohy 1. Ich úlohou bude spracovať text na flipchartový papier tak, aby svojim spolužiakom vysvetlili kľúčové informácie. V prípade potreby by skupiny mali mať možnosť dohľadať si ďalšie informácie na internete.

Text i dohľadané informácie môžu spracovať formou myšlienkových máp (výber kľúčových pojmov a hľadania súvislostí medzi nimi), alebo formou jednoduchých poznámok, či akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý si sami zvolia.

Inštrukcie pre študentov: Rozdeľte sa na 5 skupín. Každá skupina dostane textové informácie týkajúce sa kontroly technického stavu vozidla. Vašou úlohou je spracovať tieto informácie na flipchart a odprezentovať ich čo najpútavejšou formou spolužiakom. V prípade potreby si dohľadajte doplňujúce informácie na internete. Prácu v skupinách si rozdeľte (jeden hľadá informácie na internete, druhý v texte, tretí zapisuje poznámky, a pod.)

Text môžete spracovať formou myšlienkových máp (výber kľúčových pojmov a hľadania súvislostí medzi nimi), alebo formou jednoduchých poznámok, či akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý si sami zvolíte.

Skupina č.1: Úkon kontroly vozidla na STK

Skupina č.2: Druhy technických kontrol, priebeh kontroly

Skupina č.3: Stupne vyhodnotenia technickej kontroly

Skupina č.4: Doklady o vykonaní kontroly

Skupina č.5: Vyhodnotenie stupňa spôsobilosti vozidla

## KROK 2.

Stručný popis aktivity: Študenti prezentujú, aké informácie si zaznamenali.

Inštrukcie pre študentov: Zástupca z každej skupiny prezentuje vaše závery a to, čo chcete povedať spolužiakom – kľúčové informácie o konkrétnych aspektoch kontroly vozidla. Ostatní si zapisujú to, čo je pre vás dôležité.

## KROK 3.

Stručný popis aktivity: Študenti si zopakujú a utvrdia učivo cvičeniami na portáli. Majú na to cca 5 min.

Inštrukcie pre študentov: Vypracujte cvičenia na portáli.

**Pomôcky:** Príloha 1 po častiach delená pre skupiny, flipchartový papier a fixka do každej skupiny, prípadne notebook/pc s pripojením na internet do každej skupiny

**Čas:** 25 min.

## UVEDOMENIE

**Cieľ aktivity:** Využitie faktoru kontroly a údržby v praxi.

### KROK 1.

Stručný popis aktivity: Práca vo dvojiciach. Na základe informácií získaných na hodine i na základe doterajších poznatkov, nechajte študentov navrhnúť spôsob, akým čo najefektívnejšie predĺžiť vek vozidla.

Prezentácia zapísaných návrhov s možnou diskusiou. Kľúčové poznámky k návrhom, ktoré študentov najviac zaujmú, si môžu zapísať do zošitov.

Inštrukcie pre študentov: Pracujte vo dvojiciach. Na základe informácií získanými na hodine i na základe vašich doterajších poznatkov, navrhňte spôsob, akým čo najefektívnejšie predĺžiť vek vozidla.

(po chvíli) Zapísané informácie nám prečítajte. Kľúčové poznámky k návrhom, ktoré vás najviac zaujmú, si zapíšte do zošitov.

### KROK 2.

Stručný popis aktivity: Doplnujúce úlohy:

- 1) Študenti si zopakujú a utvrdia učivo cvičeniami na portáli.
- 2) Zamyslite sa: akým smerom sa podľa vás budú uberať trendy v oblasti kontrol vozidiel?

Inštrukcie pre študentov: 1) Vypracujte si cvičenia na portáli.

- 2) Zamyslite sa: akým smerom sa podľa vás budú uberať trendy v oblasti kontrol vozidiel?

**Pomôcky:** Papiere/zošity a perá, počítače s internetom pre prácu s portálom

**Čas:** 10 min.

**Poznámky:** Doplnkové zdroje pre prípadné ďalšie aktivity:

<http://www.webnoviny.sk/motor-sport/clanok/945966-homola-tech-salon-ponukol-trendy-z-autoservisnej-techniky/>

<http://www.zive.sk/clanok/111689/automaticka-pokuta-za-neplatnu-stk-vsetky-informacie>

<http://www.mckinsey.com/industries/high-tech/our-insights/disruptive-trends-that-will-transform-the-auto-industry>

## REFLEXIA

## Príloha 1

## SKUPINA 1

## Úkon kontroly vozidla na STK

Ešte donedávna bolo absolvovanie technickej kontroly spojené s nepríjemnými pocitmi a obavami zo zadržania dokladov, a často predstavovalo pre motoristu aj značný časový problém.

Našou filozofiou je poskytovať kontrolné služby novým, moderným spôsobom, s dôrazom na kvalitu a spokojnosť zákazníka. V STK sa stretnete so službami, ktorých rozsah a forma sa prispôbujú potrebám zákazníka.

**Technickou kontrolou** sa rozumie prehliadka a posúdenie technického stavu vozidla, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

**Technická kontrola** sa vykonáva v stacionárnej stanici technickej kontroly alebo v mobilnej stanici technickej kontroly podľa jednotlivých druhov kontrol v rozsahu kontrolných úkonov stanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z. a podľa metodík vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „MDPT SR“).

**Technickou kontrolou** sa na vozidle kontroluje:

- brzdová sústava,
- riadenie,
- nápravy, kolesá, pruženie, hriadele a kĺby,
- rám a karoséria,
- osvetlenie a svetelná signalizácia,
- predpísaná a zvláštna výbava,
- ostatné systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky,
- zaťaženie životného prostredia,
- identifikátory vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla.

Na vykonávanie technickej kontroly sa používajú len meradlá a prístroje, ktorých vhodnosť bola schválená MDPT SR. Meradlá a prístroje sú platne overené alebo kalibrované.



## SKUPINA 2

## Druhy technických kontrol, priebeh kontroly

- technická kontrola pravidelná,
- technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivu vyrobeného, jednotlivu dovezeného alebo jednotlivu prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách,\*
- technická kontrola zvláštna,
- technická kontrola administratívna,
- technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí,
- technická kontrola na vydanie prepravného povolenia,
- opakovaná technická kontrola.

*\*/ tento druh technickej kontroly naša STK nevykonáva*

**Ako prebieha technická kontrola?**

Pri technickej kontrole musí byť prítomný prevádzkovateľ (vodič) vozidla. Na kontrolnej linke vedie vozidlo kontrolný technik alebo na jeho pokyn prevádzkovateľ (vodič) vozidla. Skúšobnú jazdu s vozidlom môže kontrolný technik vykonať len so súhlasom prevádzkovateľa (vodiča) vozidla a so súhlasom oprávnenej osoby.

**Počas technickej kontroly** sa nesmie nastavovať ani opravovať kontrolované vozidlo okrem nastavenia svetlometov, ak to technický stav a prístupnosť nastavovacích prvkov umožňuje.



## SKUPINA 3

## Stupne vyhodnotenia technickej kontroly

Pri **technickej kontrole** sa technický stav vozidla alebo funkcia a činnosti jednotlivých systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek hodnotia trojstupňovou klasifikáciou:

**1. stupeň vyznačený písmenom „A“** – stav bez chýb alebo s ľahkou chybou, ktorá nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách; vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

**2. stupeň vyznačený písmenom „B“** – stav s vážnou chybou, ktorá má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ale bezprostredne neohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách; vozidlo je dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

**3. stupeň vyznačený písmenom „C“** – stav s nebezpečnou chybou, ktorá má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla a bezprostredne ohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie; vozidlo je nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

## SKUPINA 4

## Doklady o vykonaní kontroly

Dokladom o **vykonaní technickej kontroly pravidelnej a administratívnej**, je:

- Vyznačený **Protokol** o technickej kontrole vozidla
- **Osvedčenie** o technickej kontrole\*
- Vyznačená (perforovaná) **kontrolná nálepka\***

*\*/ platí za predpokladu, že vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.*

Dokladom o **technickej kontrole zvláštnej** je:

- **Protokol** o technickej kontrole vozidla

Dokladom o **vykonaní technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí (ADR)** je:

- **Protokol** o technickej kontrole vozidla
- **Osvedčenie** o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí

Dokladom o **vykonaní technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia (ECMT)** je:

- **Protokol** o technickej kontrole vozidla
- **Potvrdenie o technickej kontrole** na vydanie prepravného povolenia

Dokladom o vykonaní opakovanej technickej kontroly je vyznačený doklad podľa predchádzajúcich odsekov.

## SKUPINA 5

## Vyhodnotenie stupňa spôsobilosti vozidla

Vozidlo je v rámci technickej kontroly vyhodnotenú ako:

- **spôsobilé na premávku** na pozemných komunikáciách, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním; perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto nalepí kontrolný technik, ktorý technickú kontrolu vykonal,
- **dočasne spôsobilé na premávku** na pozemných komunikáciách, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly sa obmedzí odo dňa vykonania na 30 dní; osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva,
- **nespôsobilé na premávku** na pozemných komunikáciách, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše druh nasledujúcej technickej kontroly a lehota platnosti technickej kontroly sa nezapíše; osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

Ak sa pri kontrole technického stavu vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný na vlastné náklady zabezpečiť odtiahnutie vozidla zo stanice technickej kontroly.

**Kontrolným orgánom (polícií)** v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike preukazuje vodič vozidla splnenie podmienok vyznačeným **Osvedčením** o technickej kontrole a vyznačenou (perforovanou) **kontrolnou nálepkou**. Ak ide o vozidlo evidované v inom členskom štáte, dokladmi o vykonaní technickej kontroly sú rovnocenné doklady vydané v tomto členskom štáte.



